

## RESUMEN EJECUTIVO

### I. INTRODUCCIÓN

El Gobierno del Perú ha suscrito con el Banco Interamericano de Desarrollo – BID el Contrato de préstamo Nº 1150/OC-PE, de cooperación con el Ministerio de Transportes y Comunicaciones – MTC en la ejecución de la Tercera Etapa del Proyecto de Rehabilitación y Mejoramiento de Carreteras, para buscar entre otros aspectos, mejorar la viabilidad y consecuentemente la eficiencia del sistema del transporte terrestre nacional.

### II. LINEA BASE AMBIENTAL

#### a) Climatología

La temperatura, en el área de influencia indirecta que llega al divortium acuarium, varía desde el tipo semi cálido 21.3°C en el valle agrícola de costa, al tipo frígido 4°C, en el nivel altitudinal correspondiente al páramo húmedo subalpino subtropical.

La cuenca del Río San Juan Topara, de acuerdo a la información estadística disponible y complementada con el mapa ecológico y observaciones de campo, presenta una distribución pluvial que varía de 3.3 mm. anuales a nivel de litoral hasta 500 mm. a nivel de divortium acuarium en la parte alta de la cuenca.

#### b) Vegetación y Fauna

La vegetación es escasa y de tipo xerofítico, durante la época de lluvias desarrolla una cubierta temporal de hierbas efímeras, entre las que se observan algunas gramíneas anuales aprovechadas por el ganado caprino principalmente. Las especies de cactáceas son el "candelabro" (*Cereus candelaris*), "achupallas" (*Puya spp.*) y la "pacpa" (*Fourcroya sp.*). A lo largo de los cursos de agua el monte ribereño está compuesto por el "suca" (*Salix sp.*), "caña brava" (*Gynerium sagittatum*), "pájaro bobo" (*Tessaria integrifolia*), "chilca" (*Baccharis spp.*) "aliso" (*Alnus jorullensis*) sobre cuyas ramas se ven abundantes epífitas como *Tillandsia sp.*

La fauna en el área del proyecto correspondiente a un desierto subtropical la fauna silvestre es completamente escasa, pudiéndose observar lagartijas (*Tropidurus peruvianus*) propias del desierto, escorpiones (*Hadruroides lunatus*), arácnidos (*Sicarius spp.*) y algunas



aves sobrevolando áreas adyacentes, cercanas al litoral, como gaviota peruana (*Larus belcheri*) y la gaviota gris (*Larus modestus*). Asimismo, se ha escuchado la existencia del zorro del desierto, zorrino y algunas veces en forma esporádica el cóndor andino (*Vultur griffus*) actualmente en peligro según DS N° 034-2004-AG esto debido a la existencia de campamentos y constante actividad humana.

La carretera discurre entre la localidad de Chíncha (77 msnm.) hacia Huanchos (1.346 msnm.) abarcando tres zonas de vida correspondientes: desierto desecado Subtropical, desierto superárido Subtropical y desierto perárido Subtropical; razón por lo que la fauna es escasa, a excepción del cóndor no se han encontrado especies en peligro crítico CR, en peligro EN, vulnerable VU, casi amenazado NT.

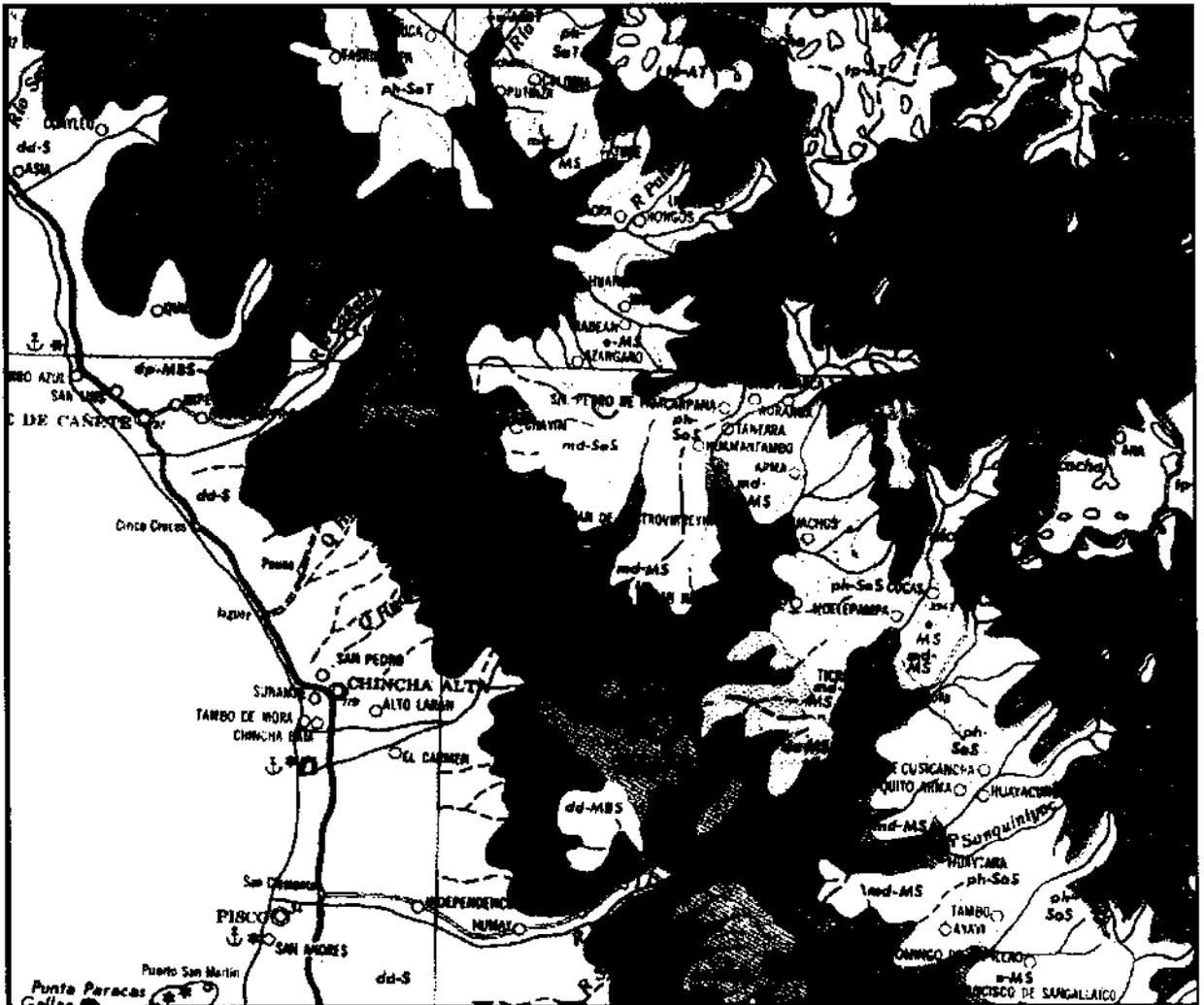
### III. DETERMINACION DE IMPACTOS

Los impactos fueron analizados tomándose en cuenta el desarrollo del Proyecto en las obras de rehabilitación y mejoramiento de la carretera Chíncha - Huanchos, así como los impactos ocurrentes y la situación actual de los recursos naturales tales como suelos, agua, pastos naturales, bosque, fauna, socioeconómicos, entre otros que constituyen el medio ambiente.

Para tal efecto se ha determinado que el recorrido de la vía pertenece a las zonas ecológicas desierto desecado Subtropical, desierto superárido Subtropical, desierto perárido Subtropical y matorral desértico Montano Bajo Subtropical, las cuales se puede apreciar el mapa ecológico con sus símbolos respectivos.



**"ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PARA LA REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHINCHA - HUANCHOS"**



**MAPA ECOLÓGICO**

**CARRETERA CHINCHA-HUANCHOS**

ZONAS DE VIDA	SIMBOLO
- Desierto desecado Subtropical	dd-S
- Desierto superárido Subtropical	ds-S
- Desierto perárido Subtropical	dp-S
- Matorral desértico Montano Bajo Subtropical	md-MBS



La metodología empleada para el análisis de los impactos se basó en:

- Identificación de impactos en el área de influencia directa, incidiendo en los negativos.
- Evaluación de cada uno de los impactos considerando su significancia, importancia, magnitud, y valoración
- Predicción de posibles impactos en el período de operación de la vía.

**IV. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL Y COSTOS AMBIENTALES**

El plan de manejo ambiental comprenderá el programa de control y/o mitigación en los medios físico, biológico y de interés humano que es propuesto en función a lo descrito en la identificación de problemas ambientales planteándose las soluciones con el objeto de minimizar los impactos negativos y optimizar los positivos.

Con la finalidad de evitar y reducir los efectos negativos sobre el medio ambiente, habiéndose indicado anteriormente las medidas de mitigación y control ambiental se ha calculado la inversión necesaria para la implementación del Plan de Manejo Ambiental ascendiendo a un total de S/. 783,674.49, comprendiendo Programas de Educación Ambiental, Restauración de Áreas de Préstamo y Depósitos de Materiales Excedentes, Reacondicionamiento de Áreas de Campamento y Patio de Máquinas y Estabilización de Taludes.



**T.N.M. LIMITADA**  
SOCORSA S.R.L.

**T.N.M.** TECHNOLOGY AND  
MANAGEMENT LTD.

Ing. Elias Carrillo Luza  
CIP. N° 1155  
Esp. en Evaluación Ambiental

**T.N.M. INFORME FINAL**  
SUCURSA PERU

*[Handwritten signature]*  
100 Y 006 MENAGUACORAN  
L.P.R.  
2007